

Changement des hublots de DIAMBA.

Après plus de 30 ans de bon service, je me décide à me lancer dans le changement de tous mes hublots et capots de pont afin de rendre "100% étanche" le bateau en vue d'une balade au pays des Lochs et des monstres marin en tous genres.

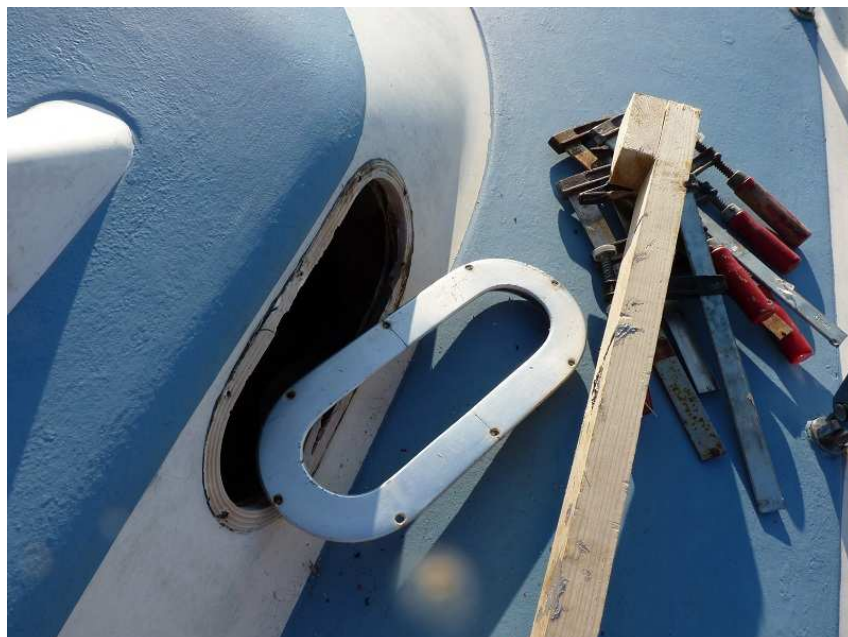
En début d'année 2012 j'ai fait l'acquisition de hublots Nautica. Le montage se fera au MS POLYMERE blanc qui a l'avantage d'être résistant au UV et beaucoup plus facile à poser que le sticka surtout pour le nettoyage final.



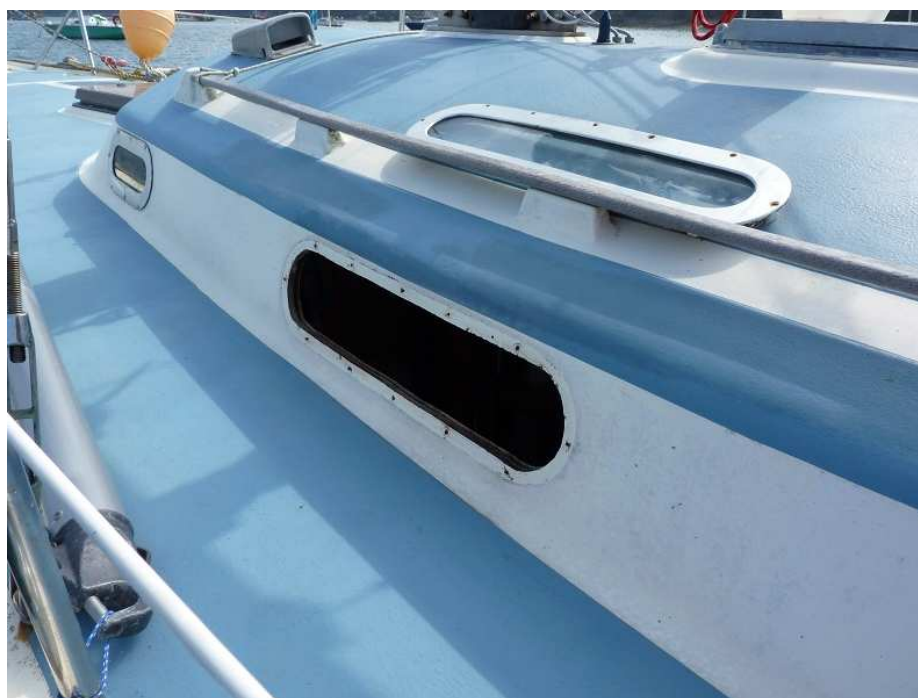
Première étape: Démontage des anciens hublots.

2 techniques:

- On vire la vitre et le joint et on utilise un serre joint + un morceau de bois (voir la photo) pour décoller le cadre en alu. (cette solution permet de démonter les plus récalcitrants)



- On introduit un ciseau à bois avec une petite cale et on décolle le hublot. (Cela permet de sortir les moins bien collés).



Deuxième étape: Découpage du roof

La longueur des nouveaux hublots étant légèrement plus grande (quelques cm), il a fallu après avoir tracé au crayon à papier user de la râpe à bois pour agrandir l'ouverture. C'est long, mais EDF ne m'a pas encore installé de compteur 220 V à mon coffre de mouillage !!!



Troisième étape: Position du gabarit de perçage.

On utilise la contre plaque intérieure comme gabarit pour percer.

Petit conseil: Bien repérer au crayon à papier le haut du bas et le avant/arrière du gabarit pour éviter de percer à l'envers.



On peut soit scotcher soit immobiliser avec 2 serres joints.

Quatrième étape: Percer les X trous.

Pour percer bien droit j'ai utilisé une cale en bois dure pour guider le foret bien verticalement à travers la contre plaque d'aluminium.

Premier perçage à 4 mm



Puis agrandissement des trous à 8 mm pour laissé passer les canons des vis.



Cinquième étape: Collage des canons de perçage.

Pré positionner toutes les vis canons du hublot, vérifier si elle sont bien alignées avec la contre plaque et coller à la super glu toutes les vis canons. Cela évitera que cela bouge durant la phase de collage.



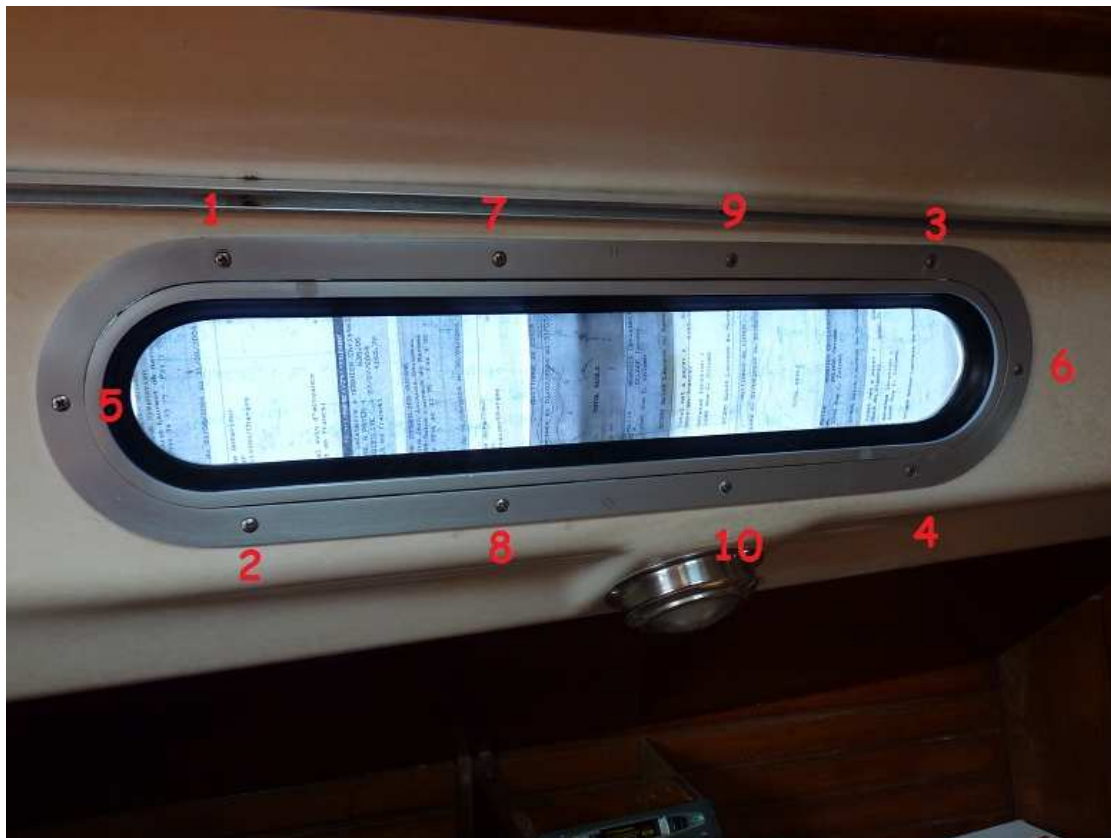
Sixième étape: Montage à blanc.

Histoire de vérifier que tout va bien avant de coller, on assemble le hublot + la contre plaque avec toutes les vis. Définir un ordre de vissage qui vous sera utile en phase de collage.

Utiliser des vis un peu plus longue (4x25) pour pré positionner et plaquer la contre plaque. Ceci facilitera la mise en place des vis en inox fournis.



Voici mon ordre de vissage :



Septième étape: Protection et préparation du collage:

Scotch et papier pour protéger le roof et le hublot.



Léger ponçage sur le roof, dégraissage à l'acétone du roof et du hublot (attention le plexi n'aime pas l'acétone !!)



Huitième étape: Collage et nettoyage

Zen attitude, petite poubelle à porter de main, gant, sopalin , white spirit, vis tournevis ..etc

et 1 cartouche de MS POLYMERE BLANC voir doc de mise en oeuvre [ici](#).

On encolle le roof largement (pas de photo j'ai les mains dans la colle !!!)

On positionne, on vis selon le plan de vissage, on nettoie et on touche à rien pendant au moins 48 h

Le vissage doit se faire progressivement. Attention à ne pas trop serrer au risque de marquer la face extérieur en Alu.

Et on admire le résultat



Contact Jérôme sur jerome.16@wanadoo.fr pour toutes informations complémentaires.