

## Pb connue sur le centurion 32 : La fragilité des écrous inox des cadènes.

Lors de mon démâtage pour l'hiver j'avais remarqué qu'une cadène de bas haubans bougeait légèrement. J'ai profité donc pour refaire cette dernière.

Après un démontage en utilisant un ciseau à bois pour dégager l'enduit polyester qui englobe l'écrou et la contre plaque j'ai constaté une fissuration des 2 écrous.



"Contre plaque + écrou"



"Détail de l'écrou : Pb de qualité d'inox ou ??? "

J'ai donc remplacé la contre plaque par un plaque en inox 316 de 3 mm d'épaisseur de dimensions 110 mm \* 110 mm et l'écrou + le contre écrou par un écrou frein inox qualité A4 M16.

### **- La suite en image :**

Rebouchage au mastic polyester armé afin que la nouvelle contre plaque soit bien en appui, J'ai réalisé une petite cavité afin d'améliorer l'étanchéité.



L'étanchéité est réalisé au mastic MS Polymère.



L'ensemble de la cadène a été renforcé par du tissu bibiaï de 500 Gr en 2 couches avec de la résine époxy d'où le thermomètre pour surveiller la température,



Après arrachage des tissus d'arrachage voici le résultat,

*On est reparti pour 30 ans .... !*

*Contact Jérôme sur [jerome16@wanadoo.fr](mailto:jerome16@wanadoo.fr) pour toutes informations complémentaires.*