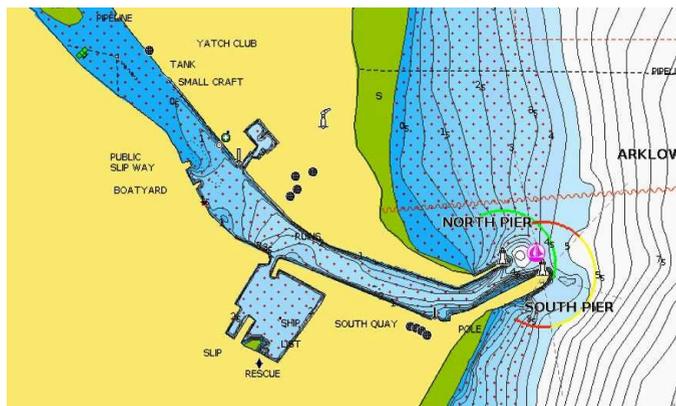
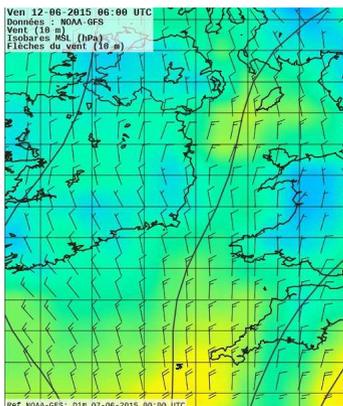


## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Beach - Oban

Le Vendredi 12 juin 2015: Dummore East (Irlande) --- Arklow



### Chiffre de l'étape:

Distance: 117 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4 kts

Voilà une étape qui devait être courte de 60 milles mais qui finalement s'est terminée par 117 milles. Faute au violent courant du canal Saint Georges et au passage de la pointe de Roselare.

Le petit matin, la météo est clémente, nous envoyons toute la toile et cap sur Hood Head.

Au passage de la pointe, l'équipière du bord voit sa petite culotte passer par dessus bord et nous pêchons notre repas du midi dans la foulée 5 petits lieux qui firent le bonheur de nos estomacs. Il y a-t-il un lien avec ses 2 événements ? Mystère !

La suite .... le violent courant du canal Saint Georges changeant de direction toutes les 6h nous passerons notre nuit à louvoyer dans un vent mollissant avec un relevé de position identique à 1h du matin et 4h .... nous n'avancions pas !! Au lever du jour, le vent se lève dans le pif, je fais le choix de tirer un bord plein nord et de me laisser dériver par le courant. Seules les 2 dernières heures de navigation seront faites avec l'appui du moteur pour contrer la bascule de courant.

Arklow est connu en Irlande par l'histoire du célèbre navigateur Francis Chichester (ce dernier fit construire le célèbre Gipsy moth en 1959 ici même) et par son entrée étroite et ouverte au vent de N/NE. Nous mouillerons dans la rivière entre 2 bouées, faisons un coup de ménage, un bon casse croûte, et passerons une bonne nuit réparatrice.

Ce petit port est agréable, peu d'eau dans le fond du port par contre, et les bureaux ferment à 17h. La proximité de la ville et d'un supermarché à 5 minutes à pied en font une étape de transit intéressante.



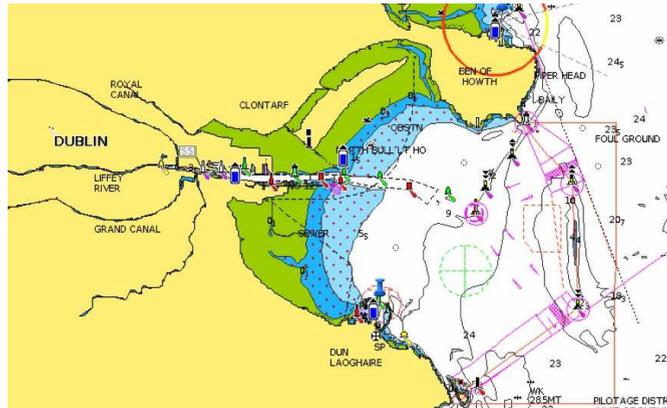
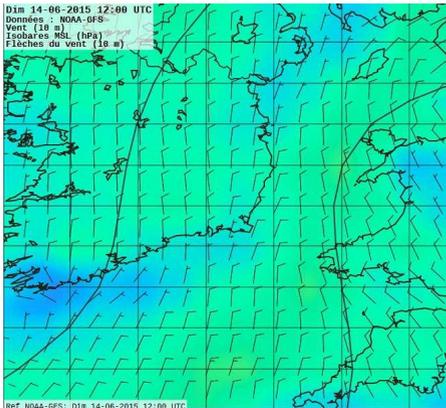






## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le dimanche 14 juin 2015: Arklow --- Dun Laoghaire



### Chiffre de l'étape:

Distance: 54,3 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4 kts

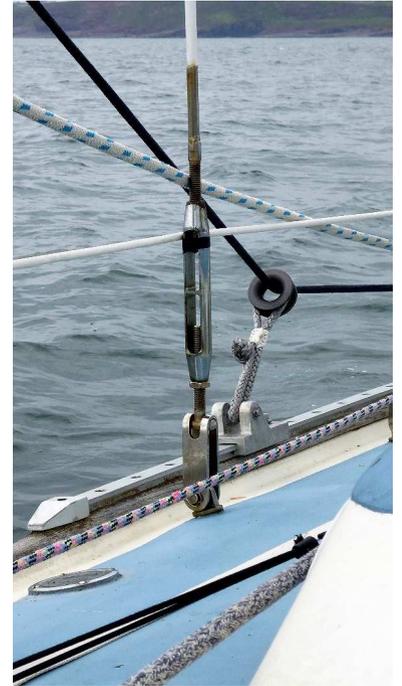
🦷 Départ de bonne heure pour cette étape, marée oblige. La particularité de la mer d'Irlande est la présence de courants importants nous obligeant à naviguer avec la marée. L'orientation des vents a aussi son importance pour l'état de la mer. Cela fait donc pas mal de paramètres à prendre en compte avant de prendre la mer. Pour aujourd'hui, cela sera une belle journée sans ciré avec du soleil et une légère brise.

🦷 Légère brise donc ce matin qui nous permet de longer la côte irlandaise au louvoyage entre les bancs de sable nombreux en cette région. Petite difficultés pour passer à la voile le passage entre Codling Bank et la côte, 4 kts de courant de face nous oblige à appuyer au moteur pour passer cette zone ... sous le soleil donc tout va bien. Passage entre l'Irlande et l'île de Dalkey avec le jus en silence, quelques phoques se prélassent ... bienvenue dans la baie de Dublin.

🦷 Un Lagoaire, très grande marina en baie de Dublin a été notre escale de cette belle navigation. Marina gigantesque, très bien équipée, très chère mais aussi très vide. Nous serons les seuls aux pontons visiteurs, pontons qui peuvent accueillir des monstres de bateaux comme ce magnifique 60 pieds open au quai à côté de nous.

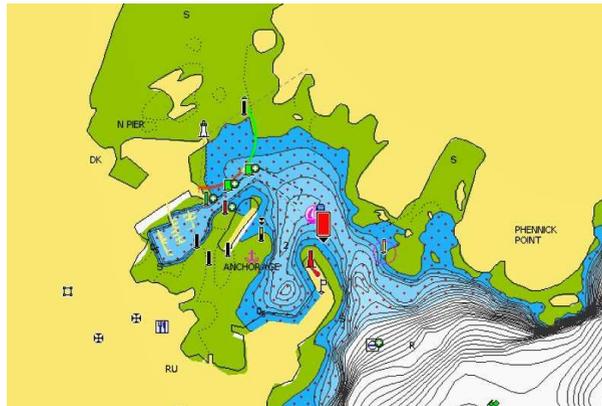
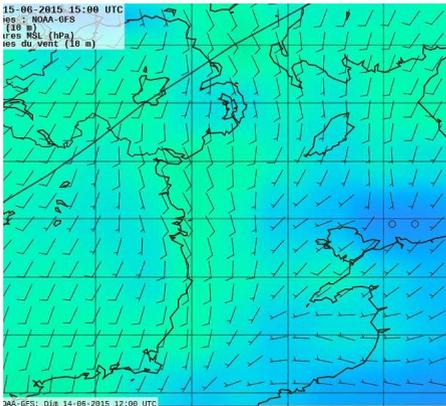
🦷 Après un petit apéro et un bon repas chaud, direction la sortie du port, mais à notre grande surprise nous sommes enfermés dans la marina. Le harbour master étant débauché depuis 17h nous ne pouvons pas sortir de la marina dont l'accès est fermé par un digicode, ni payer notre nuitée .... Bon nombre de marinas, voire toutes les marinas visitées lors de notre balade, ont adopté ce système de fermeture des pontons au grand public. L'accès à l'extérieur de la marina est donc compliqué pour le quidam visiteur arrivant après la fermeture de la capitainerie.





## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le lundi 15 juin 2015: Dun Laoghaire ---- Ardglass



### Chiffre de l'étape:

Distance: 65,8 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4,2 kts

**D**elle météo pour cette journée de 65 milles. Du portant, rien que du portant et encore du moteur. Nous allons pouvoir envoyer enfin le génois léger de 34 m<sup>2</sup> sur l'étau larguable textile qui patiente tranquillement dans son sac depuis le début du voyage. Un vent léger nous a tranquillement poussé le long de la côte irlandaise dans une zone de "Slack" sans courant pour arriver en fin d'après-midi à Ardglass petit port de pêche au milieu des cailloux. Le moteur a pris le relais en fin de journée pour palier au vent devenant trop mou.

**D**ricolage, lecture, casse croûte et cup of tea pour 16h ont rythmé cette journée tranquille qui sera la seule des 2 mois de navigation. A la vue de la digue du port d'Ardglass et des super-structures des canotes de pêche, tout laisse à penser que l'hiver ici doit être plus que difficile. Sur le guide de navigation (le reedbook) ... l'entrée de ce port est fortement déconseillée par coup de vent de SW ce qui oblige tout navigateur à faire un stop prolongé sur Dublin ou Belfast (selon si on part au N ou S) ou à partir pour 60 milles de baston. Aucun port facile d'entrée en eau profonde n'existe entre Belfast et Dublin ... faut donc avoir un bon créneau météo.

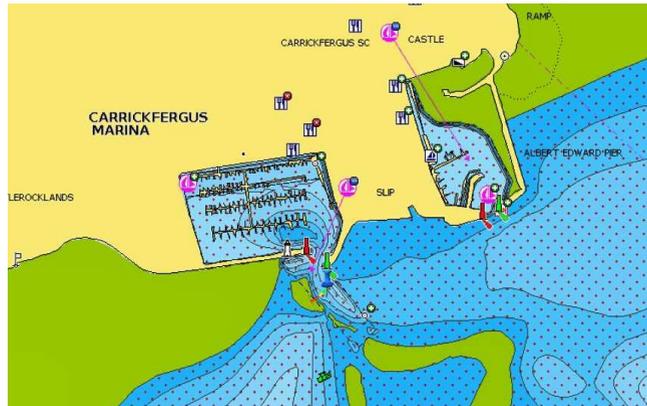
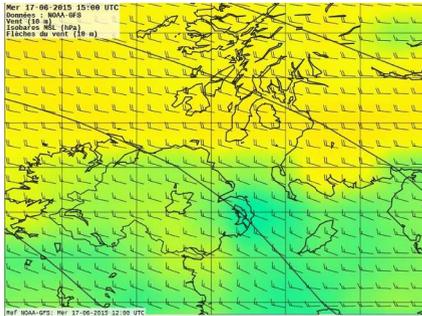
**A**rrivés sur Ardglass, nous avons savouré notre escale par la dégustation de langoustines et d'un magnifique cabillaud offert par un pêcheur. La gentillesse des Irlandais est omniprésente dans tous les ports que nous avons rencontrés. Toujours un hello, un sourire : Vive l'Irlande et les Irlandais !





## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le mercredi 17 juin 2015: Ardglass --- Carrickfergus



### Chiffre de l'étape:

Distance: 48,2 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4,1 kts

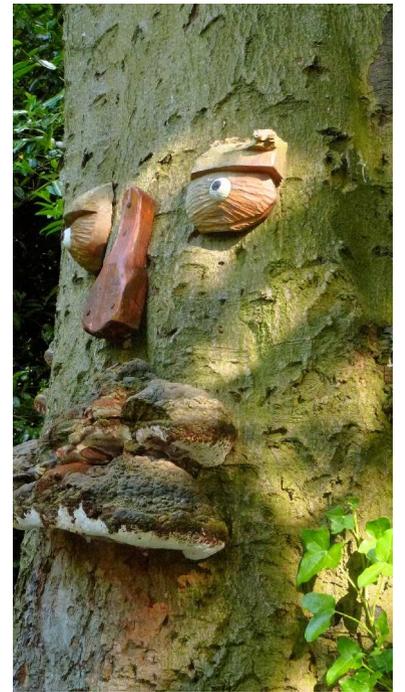
Nous partons tranquillement avec la marée du matin pour une belle étape qui nous conduira à travers le Noth Channel jusqu'à Carrickfergus en baie de Belfast en Irlande du Nord. Départ tranquille, passage par le travers de la bouée d'eau saine de Strangford. Ce petit Golfe du Morbihan version Irlandaise a une réputation difficile concernant son accès avec ses courants violents qui portent notamment sur les cailloux. Nous nous contenterons de longer l'entrée.

Le canal Saint Georges est le cousin germain du North Channe, les forts courants présents dans cette zone nous obligent à passer avec la marée. Fait marquant de cette zone, nous avons été cueilli par un 30 Kts au près nous obligeant à envoyer le solent et à prendre le 3ème ris sur la GV pour déguster tranquillement nos dernières langoustines. La barre est légère, DIAMBA marche à 5/6 kts, l'équipage ne semble pas souffrir de la mer qui grossi légèrement avec ce fort vent contre le courant.

Après un bon bord de près et un saladier de crustacés, nous arrivons devant le Light house qui matérialise le Sud de la baie de Belfast.

Cette baie animée est sujette à de forts courants tournant dans tous les sens. Notre progression à la voile a été longue jusqu'à Carrickfergus mais le jeu en valait la chandelle tant ce petit port redouble d'efforts pour accueillir les touristes de passage. Certes le Wifi n'est pas au top, mais le personnel a été très serviable pour par exemple nous amener en voiture faire le plein de nos bidons de gazoil. Autre fait remarquable la deuxième nuit nous a été offerte. L'accès au port doit de préférence se faire à marée haute et de jour. Pour nous ce fut à marée basse et de nuit sans aucun talonnage dans la vase malgré nos 1,80m de tirant d'eau, à ne pas conseiller à vue de l'envasage de l'entrée.







gement DIAMBA

