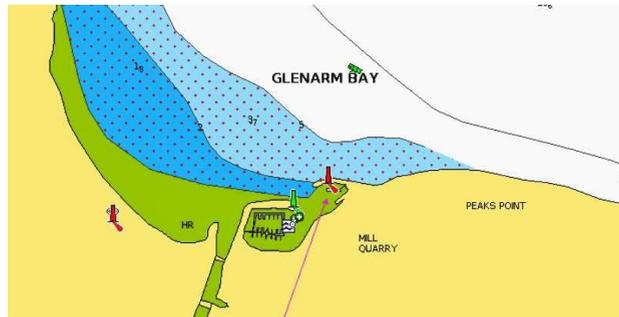
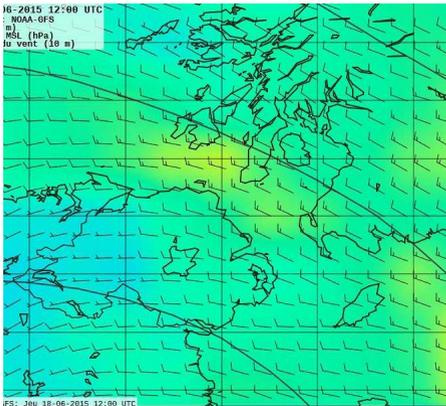


## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le vendredi 19 juin 2015: Carrickfergus -- Glenarm



### Chiffre de l'étape:

Distance: 23 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4,4 kts

Après avoir pris la météo via mon tel portable et Zygrib sur mon PC une belle fenêtre se dessine pour traverser le Noth Channel en direction de l'Ecosse.

Tout le monde se prépare, tout est calé à bord, prêt à larguer les amarres. Le capitaine démarre le MD11 qui subitement refuse de charger nos batteries et d'afficher aucune information sur le tableau de bord (pas de voyant, ni de compte tour malgré le fait que le moteur tourne). Stop, on arrête tout et nous voilà parti dans une séance de mécanique pour trouver le coupable. Après moult coup de téléphone et démontage, remontage, nous avons trouvé le coupable ... le fil permanent du neiman débranché accidentellement par un équipier lors d'une intervention de maintenance sur le moteur.

Après avoir rebranché ce dernier tout fonctionne bien, mais nous sommes un peu trop juste pour la traversée avec la marée. Nous gagnerons donc Glenarm au Nord de la baie de Belfast histoire de raccourcir le route de demain pour l'Écosse.

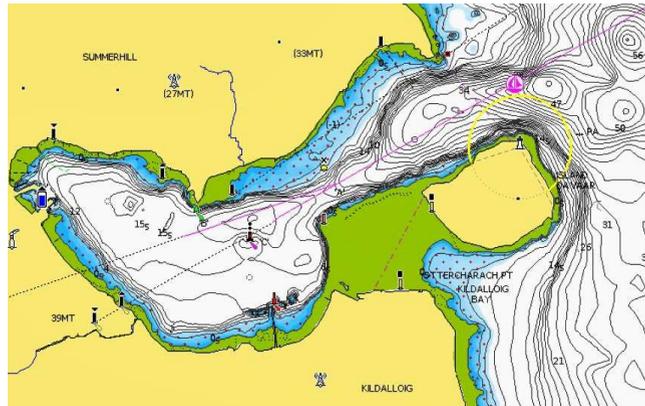
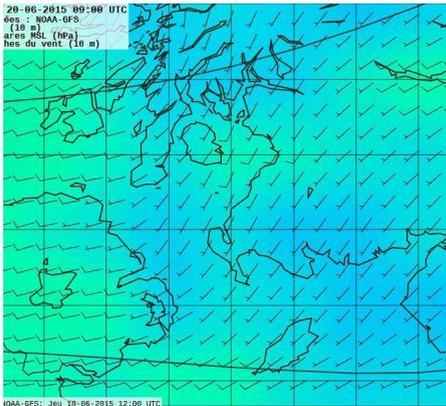
Quelques heures après être sortis de la baie de Belfast, nous changeons radicalement d'univers. Brume, phoques, oiseaux en pagaille, humidité .... welcom to the 54.5 ° Nord.





## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le samedi 20 juin 2015: Glenarm --- Campbeltown



### Chiffre de l'étape:

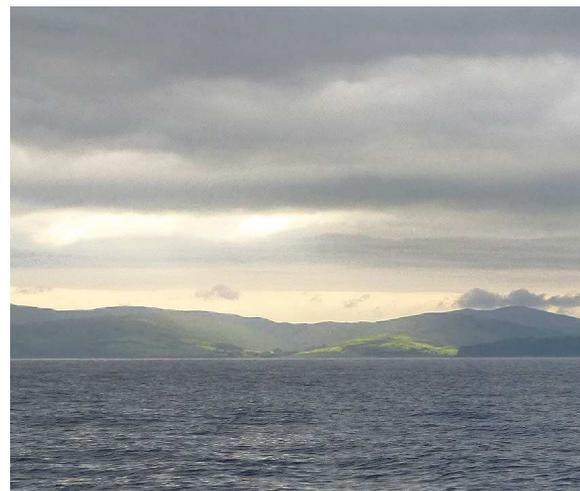
Distance: 47,6 miles

Vitesse moyenne de port au port: 4,1 kts

Après l'humidité de Glenarm, un beau soleil avec une belle lumière nous réveille au petit matin, le bateau sèche, l'équipage se dégourdit les jambes avant de reprendre la mer à l'heure de la marée. Petit temps de demoiselle aujourd'hui, la traversée se fera principalement au moteur hormis l'atterrissage en Ecosse. Le fort courant traversier nous fait dériver de pas loin 30 à 40 degré sur le fond, l'endroit doit être redoutable par fort coup de vent avec un gros coefficient de marée.

En fin de journée, le vent montrant son bout de nez, nous renvoyons de la toile et nous voilà à tirer nos premiers bords en Ecosse dans le Firth of Clyde jusqu'au mouillage de Campbeltown. La lumière change de minute en minute, spontueux spectacle que dame nature nous offre pour cette arrivée. La nuit arrivant à grand pas, c'est par l'aligenemnt de 2 feux fixes que nous pénétrons dans le mouillage de Campeltows.

Welcom Scotland.



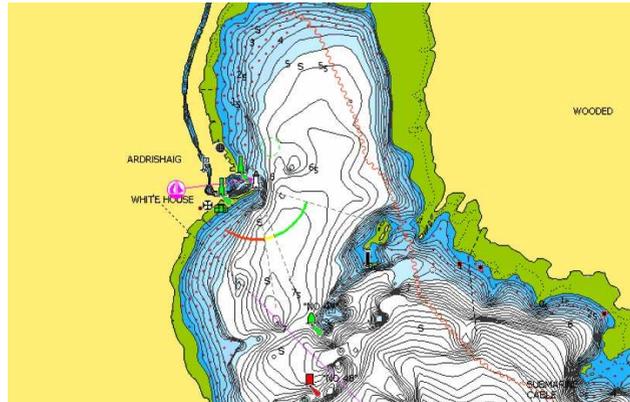
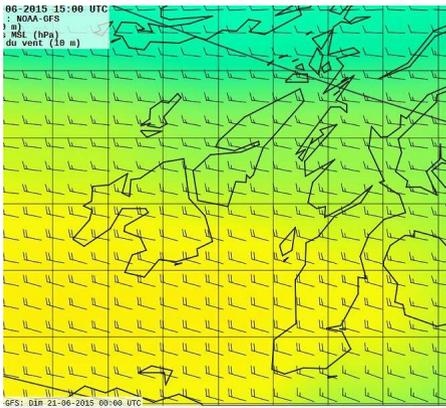






## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le dimanche 21 juin 2015: Campbeltown --- Ardrishaig via le canal Crinan



### Chiffre de l'étape:

Distance: 43,7 milles

Vitesse moyenne de port au port: 4,5 kts

🌀 ile ou face ? De quel côté va venir le vent ..... finalement il nous vient de travers bien établi à 20/25 kts. Nous allons donc longer l'île d'Arran sous 2 ris Solent avec des pointes à 7/8 kts. Le loch Fyne se traverse donc rapidement. Nous évoluons au milieu d'un vert omniprésent et d'une lumière changeante. La côte défile sur tribord, les paysages de montagnes verdoyantes à perte de vue seront perturbés par quelques cottages isolés.

🚢 e final en direction Ardrishaig fut plus laborieux. Nous arriverons 30 minutes en retard pour rentrer sur le canal Crinan et perdrons un pare battage en route. Nous passerons donc la nuit à l'extérieur du canal sur un coffre à Ardrishaig.

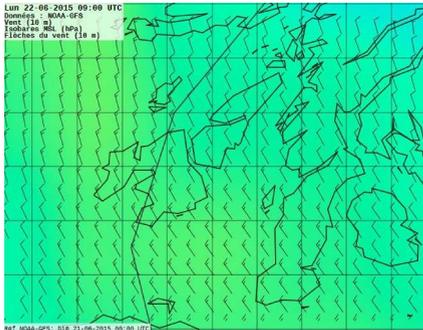
🏞 es Loch sont de magnifiques terrains de jeux. Larges, profonds aux paysages fantastiques. Ce ne sont que les premiers mais le capitaine est séduit.





## Carnet de bord, Etape 1 : Pors Deach - Oban

Le lundi 22 juin 2015: Ardrischaig via le canal Crinan — oban



### Chiffre de l'étape:

Distance: 32 milles

Vitesse moyenne de port au port: 2,4 kts

Le canal Crinan fut une belle étape champêtre. 9 milles d'une traversée bucolique au milieu d'un paysage verdoyant entrecoupé de 14 écluses manœuvrées par un personnel sympathique et professionnel.

Les nombreux pontons présents sur la rive droite ou gauche permettent de prendre le temps pour flâner. Sanitaire, douche et table de pique-nique sont là pour le plaisir des utilisateurs du canal. Accompagnés d'un voilier hollandais, nous avons pris notre journée pour traverser le canal avec l'idée de profiter de la marée de 15h pour relier OBAN.

16h10, nous voilà de l'autre côté prêts à relier OBAN en soirée. Ce petit raccourci de 9 milles nous a permis d'éviter le passage de la pointe de Mull et de faire le tour de la péninsule de Kintyre. Devant être rapidement sur OBAN pour des obligations personnelles, le choix du canal s'est avéré une bonne solution.

Malgré 1h de retard sur l'horaire, nous nous engageons GV + moteur pour passer une zone agitée par les plus forts courants d'Europe. Nous commençons par le passage de Dorus Mor ... passage très court mais animé d'un fort courant, suivi du passage à l'Est du célèbre Corryvreckan et pour finir le passage entre Fladda et Dubh Sgeir. Cela bouillonne de tous les côtés, mais aucune houle sur la zone car elle est bien protégée. En sortie de la zone à fort courant nous partons à la voile, aidés du courant de fin de marée jusqu'à OBAN.

Comparativement aux différents Raz Breton, aucune houle ne vient perturber le passage de cette zone, hormis lorsqu'un fort vent rencontre le courant. La mer y devient courte et désagréable.

21h30, nous voilà au ponton d'OBAN Marina. Fin de cette première étape du voyage. DIAMBA va patienter 15 jours sur un coffre que la petite famille le rejoigne pour 1 mois de navigation en juillet.







